



# تمرين عملی المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار في مجلس التعاون لدول الخليج العربية

دبي، الإمارات العربية المتحدة

13 مارس 2012



# كتيب النقاش والتمارين الافتراضية حول المبادرة الأمنية

## لمكافحة الانتشار

### جدول المحتويات

1 .....	I. المعلومات الإدارية .....
2 .....	نبذة عن مقدمي التمارين .....
3 .....	الجدول الزمني للتمرين .....
5 .....	II. التمرين العملي .....
6 .....	الهدف والأغراض.....
7 .....	لمحة عامة.....
7 .....	الخطوات الإرشادية.....
8 .....	لمحة عن السيناريو.....
10 .....	الخطوة 1 .....
12 .....	الجولة 1: الشحن عبر وسائل متعددة .....
13 .....	الخطوة 2 .....
15 .....	الجولة 2: إعادة التصدير .....
	معلومات إضافية
16 .....	المواصفات الفنية للسفينة الناقلة .....
17 .....	وثائق الشحن .....
18 .....	البيان الجمركي (Voyage S760)
19 .....	بوليصة الشحن (LGAA12345678-0)
20 .....	قرار مجلس الأمن الدولي رقم 2020 (غير حقيقى)
21 .....	نشرة معلومات الوكالة الدولية للطاقة الذرية رقم 245



هذا الكتاب معد للاستخدام ضمن التمرين العملي للمبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار في 13 مارس 2012. محتويات هذا الكتاب غير سرية، كما أن محتويات السيناريوهات الواردة فيه مصممة لتسهيل هذا التدريب ولا تحتوي على معلومات استخبارية فعلية. السيناريوهات والمعلومات المقدمة من خلال هذا الكتاب هي معلومات غير حقيقة تم اختلاقها لأغراض التدريب. ولا يمكن أخذ أي من النقاشات التي تدور ضمن الجلسات الافتراضية للموقف بعين الاعتبار.

الرجاء توجيه كافة الأسئلة المتعلقة بالفعالية أو بهذه الوثيقة إلى “

الولايات المتحدة الأمريكية

ضابط بحري / كيفن بيكراد، البحرية الأمريكية، أو السيدة كارولين روسن.

مكتب المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار ISN/CPI

وزارة الخارجية الأمريكية

هاتف: (202) 647-6320

بريد إلكتروني: RusselCA@state.gov أو PickardK@state.gov

**THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**



## معلومات إدارية

- لمحة عن مقدمي التدريب ..... 2  
الجدول ..... 3

## جدول العمل

13 مارس 2012

موجز للخطوة 1 + الأسئلة 12:15 - 11:45

الصلوة 12:45 – 12:15

الحالة 1 و النقاش 13:05 – 12:45

موجز للخطوة 2 + الأسئلة 13:35 - 13:05

الحالة 2 و النقاش 13:55 - 13:35

نقاشات موسعة يليها الختام 14:30 – 13:55



## لمحة عن المقدمين ومعلومات الاتصال

### البروفيسور ريتشارد أ. لوف:

البروفيسور ريتشارد لوف هو أستاذ وزميل لقسم الأبحاث في الجامعة الوطنية للدفاع NDU حيث يركز في عمله على أنشطة نشر أسلحة الدمار الشامل وإدارة العواقب على المستوى الوطني والخارجي وأساليب الدفاع الذاتي والتصدي الاستباقي وقانون وسياسات الأمن القومي. كما أنه مدير للبرامج في ثلاثة من برامج الجامعة التدريبية حول أنشطة الانتشار وقانون الحرب والردع.

+1-202-685-3451

العنوان الإلكتروني: LoveR@ndu.edu

### الضابط البحري كيفن بيكارد/ البحرية الأمريكية

يعمل الضابط كيفن بيكارد "كبير" حالياً في وزارة الخارجية كضابط للعلاقات العسكرية لمكتب الأمن الدولي ومكافحة الانتشار في دائرة مبادرات مكافحة الانتشار. تخرج بيكارد من الأكاديمية البحرية الأكاديمية عام 1996 وعمل في مناصب وعمليات مختلفة في شتى أنحاء العالم. حصل الضابط بيكارد على درجة الماجستير في العلوم السياسية من معهد ماساشوسيتس للتقنية عام 2007 وهو طيار بحري كما يدرس الطيران بفضل خبرة تفوق 3000 ساعة طيران في مختلف أنواع الطائرات، ومنها طائرة MH-53 و MH-60.

+1-202-647-7895

العنوان الإلكتروني: pickardk@state.gov

**THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**



# التمرين العملي

6.....	الهدف والأغراض .....
7.....	لمحة عامة .....
7.....	الخطوات الإرشادية.....
8.....	لمحة عن السيناريو .....
10.....	الخطوة 1.....
12.....	الحالة 1: الشحن عبر وسائل متعددة .....
13.....	الخطوة 2.....
15.....	الحالة 2: إعادة التصدير .....
	معلومات إضافية
16 .....	المواصفات الفنية للسفينة الناقلة .....
17 .....	وثائق الشحن .....
18 .....	البيان الجمركي (Voyage S760)
19 .....	بوليصة الشحن (LGAA12345678-0)
20 .....	قرار مجلس الأمن الدولي رقم 2020 (غير حقيقى)
21 .....	نشرة معلومات الوكالة الدولية للطاقة الذرية رقم 245

## لمحة عامة



- نقاش موسع • مواصلة النقاش للإجابة عن الأسئلة
- تعريف الفرص والتحديات
- يوجه التمرين مجموعة من الأسئلة العامة التي تشكل أساساً للنقاش الجماعي.
- يطلب من المشاركين تطوير وتقاسم موقف يتضمن النتيجة المرجوة ووضع خطة للعمل.
- توجيه أسئلة إضافية "افتراضية" للحوار بهدف التركيز على احتمالات حدوث حالات التصدي .
- يطلب من المشاركين مناقشة المواقف وتبادل الآراء ومناقشة أفضل الممارسات لتحديد الفرص الممكنة لتعزيز التعاون وتعريف السلطات القانونية التي تضطلع بالتصدي لأنشطة المتعلقة بأسلحة الدمار الشامل .

## الإجراءات

- السيناريو خيالي وتم تطويره لتلبية أهداف التمرين
- للمزيد من الصراحة والحرية في النقاش فإن كافة نوافذ النقاشات ستكون بدون إشارة إلى الأطراف التي كتبتها.
- لن يتم جمع تعليقات أو عروض المشاركين أو تحليلها وستستخدم فقط في هذا التمرين.
- يمكنكم اصطحاب مواد التمرين معكم واستخدامها حسب الرغبة.
- قد تجدون تلك المواد مفيدة في حال الرغبة بإجراء تمارين مماثلة في دوائركم وعواصم بلادكم

## الهدف والأغراض

### الهدف:

- التطبيق العملي لمفاهيم تصريح التصدي
- التعرف على الكيفية التي يمكن لبلادنا من خلالها تطبيق تلك المفاهيم بشكل عملي.
- تعميق الفهم وزيادة إمكانات الدول المشاركة لاتخاذ إجراءات التصدي وما بعد التصدي ضمن إطار المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار.

### الأغراض:

- التعرف على السلطات القانونية المتاحة حالياً للتصدي واحتجاز وضبط والتصرف بالمواد التي تتضمن مخاوف تتعلق بالانتشار.
- تحديد الفرص المتاحة لتقوية السلطات القانونية الوطنية.
- التدريب على عملية اتخاذ القرارات ضمن نطاق زمني ضيق.
- تحديد الفرص والتحديات التي تواجه وضع السياسات واتخاذ القرارات القانونية لاتخاذ الإجراءات في ظل وجود معلومات محدودة وغامضة.
- التعرف على عملية جمع وتبادل المعلومات بين الحكومات.
- استعراض مزايا التعاون في سياق المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار.

ب. الدول المنتجة للتقنيات: الدولة الزرقاء هي مصدر غير متعدد للمواد والتقنيات المصدرة إلى الدولة الحمراء. تعمل شركات الواجهة في الدولة الحمراء على امتلاك تقنيات إنتاج الصواريخ ومعداتها من مختلف أنحاء العالم، تمت الصفقة عبر شركة Khorasan Metallurgy Industries وهي شركة تابعة لمجموعة Industries Group والتي تشارك في أنشطة إنتاج الصواريخ البالستية في الدولة الحمراء.

ج. دول الشحن والعبور: الدولة الخضراء هي دولة ذات موقف جيد وتعتبر مركزاً رئيسياً للتجارة الإقليمية والعالمية.

د. الدولة البرتقالية: الدولة البرتقالية هي دولة ذات موقف جيد وليس لديها برامج لأسلحة الدمار الشامل. ولكن بسبب تساهل ضوابط التصدير لديها فإن بعض الكيانات التي تعمل لصالح الدولة الحمراء تقوم باستغلال الفرص لامتلاك وتوزيع التقنيات الخاضعة للضوابط وغير الخاضعة لها، والتي يمكن أن تساهم في برامج أسلحة الدمار الشامل.

### 3. أسئلة عامة:

يجبأخذ هذه الأسئلة بالاعتبار في كافة مراحل ونقاط السيناريو

- بالنظر إلى الموقف المعروض في هذا السيناريو، فما هي الإجراءات التي قد تأخذها حكوماتكم بعين الاعتبار؟
- ما هي الدوائر الحكومية المعنية في تلك الحالات؟
- أي المنظمات التجارية قد تحتاجون إلى إشراكها؟
- ما المعلومات الإضافية التي تعتبرونها ضرورية لوضع وتطوير مسار أفضل للإجراءات؟

## لمحة عن السيناريو

عام 1.

### لمحة عن الدول المعنية:

- أ. دولة تثير مخاوف حول الانتشار: الدولة الحمراء هي دولة تثير مخاوف الانتشار بسبب جهودها للحصول على إمكانات تخصيب اليورانيوم وتقنيات الصواريخ طويلة المدى ورفضها الامتثال التام لمتطلبات التفتيش التي تفرضها الوكالة الدولية للطاقة الذرية على منشآتها للتخصيب. يعتقد بأن الدولة الحمراء مشاركة في جهود لتطوير أو امتلاك أسلحة الدمار الشامل أو أنظمة استخدامها، ويُشتبه في كونها تعمل في تهريب (من خلال نقل أو تسهيل) أسلحة الدمار الشامل وأنظمة استخدامها أو المواد ذات العلاقة. وبسبب عدم امتلاكها للتصاميم الهامة وإمكانات الإنتاج فإن الدولة الحمراء تسعى إلى الحصول على التقنيات والمواد من مختلف أنحاء العالم لدعم برامجها للتخصيب وامتلاك الصواريخ.
- لدى الدولة الحمراء تاريخ في استغلال نظام النقل متعدد الوحدات من خلال تهريب المواد الممنوعة عبر دول الترانزيت أو الشحن الواقعة عبر مسارات تجارية مشروعة. هناك العديد من قرارات مجلس الأمن الدولي التي تتطرق إلى أنشطة الدولة الحمراء وجهودها في هذا الصدد، ومنها:

(جميع القرارات المذكورة غير حقيقة باستثناء القرار 1540)

- قرار مجلس الأمن الدولي رقم 1540، والذي تم إقراره في 28 أبريل 2004 ويعتبر انتشار أسلحة الدمار الشامل تهديداً للسلام والأمن العالمي، ويوجه أعضاء المجلس إلى وضع ضوابط محلية على أسلحة الدمار الشامل.
- قرار مجلس الأمن الدولي رقم 2001، والذي كان أول حظر يتعلق بالانتشار يفرض من قبل المجلس على الدولة الحمراء، وتم من خلاله حظر نقل المواد المتعلقة بأسلحة الدمار الشامل إلى الدولة الحمراء.
- قرار مجلس الأمن الدولي رقم 2005 وهو ثاني قرارات المجلس المرتبطة بالحظر على الدولة الحمراء، وتم من خلاله حظر صادرات الدولة الحمراء من كافة الأسلحة التقليدية والمواد المتعلقة بها.
- قرار مجلس الأمن الدولي رقم 2009، ثالث قرارات المجلس المرتبطة بالحظر على الدولة الحمراء، والذي فرض المزيد من متطلبات التفتيش على الدولة.
- قرار مجلس الأمن الدولي رقم 2020، وهو رابع قرارات المجلس المرتبطة بالحظر على الدولة الحمراء، ويحظر نقل الأسلحة التقليدية الكبيرة إلى الدولة الحمراء فيما يفرض المزيد من شروط التفتيش، منها موافقة الدولة التي تحمل السفينة علمها للصعود إلى متتها، ومنح التخويل بالتصريح.

فيما بعد عرف شريك المبادرة بأن الشحنة قد تم تحديدها في ميناء الدولة البرتقالية على متن السفينة M/V Sea Breeze (الصفحة 16) وأن من المقرر وصولها إلى الدولة الحمراء بعد تسعه أيام فيما يوجد في طريقها ميناء واحد هو الميناء الأخضر في الدولة الخضراء. تحمل سفينة M/V Sea Breeze علم قبرص وهي مملوكة لشركة شحن ألمانية. قائد السفينة من لاتفيا والطاقم من البحارة الفلبينيين والكوربيين. لا يعتقد بأن أيها منهم مشترك في العملية. تبين سجلات الشحن التي تحملها الشركة المالكة لسفينة M/V Sea Breeze (صفحة 18) بأن الشحنة تتضمن (مواد متعددة) بينما تبين بوليصة الشحن (الصفحة 19) إلى أن المحتويات هي 5 صناديق من قطع آلات الشحن التي تصدرها Gefra Milling إلى Ishnav Manufacturing في المدينة الحمراء بالدولة الحمراء. يعتقد بأن الشحنة تتضمن آلات طحن تم شراؤها بالأصل من الدولة الزرقاء. يعتقد المسؤولون لدى شريك المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار بأن المستخدم النهائي للشحنة له علاقات ببرنامج إنتاج الصواريخ في الدولة الحمراء.

\* مواد محظورة: تعتبر آلات الطحن خماسية المحاور CNC والتي تدار بأنظمة الكمبيوتر الرقمية هي الأكثر تطوراً بين تلك الآلات، حيث تضيف محورين إلى المحاور الثلاثة المعتادة. فإلى جانب المحاور XYZ توجد في هذه الآلات المحاور BC التي تسمح بوضع قطعة العمل أفقياً وتدويرها بشكل غير منتظم أو عشوائي. يقوم المحور الخامس بالتحكم بميلان الأداة. عندما تستخدم كل تلك المحاور معاً فإن بإمكان الخبير المؤهل إنتاج أشكال هندسية في غاية التعقيد ذات دقة فائقة. تستخدم الآلات خماسية المحاور في العديد من القطاعات التي تتطلب التقنية العالية والدقة الفائقة ومنها المعدات البصرية والأجهزة الطبية والأقمار الصناعية والطائرات وصناعات الفضاء والطيران، لتكون وسيلة في تسريع القدرات الصناعية وتعزيز دقة التكرار.

#### بناء على المعلومات الإضافية التي حصلت عليها:

إذا كانت الحاوية المشتبه بها في منطقة الترانزيت (وبقيت على متن السفينة M/V Sea Breeze) فما هي السلطة القانونية الوطنية التي يمكنها أن تأمر بتغريغ الحاوية في ميناء بلدك، إن كانت هناك سلطة تتمتع بذلك الصلاحية؟ إن لم يكن من المقرر مرور السفينة M/V Sea Breeze عبر منطقة الترانزيت في ميناء بلدك، ولكن تم تحويلها إلى الميناء من قبل بلد المنشأ، فكيف تقوم السلطات لديك بتوجيه أمر بتغريغ الحاوية؟ في الظروف الاعتيادية، ما هي المعلومات التي يطلب من مالكي/وكلاه السفينة إبرازها حول الشحنات الموجودة في الترانزيت عبر مينائك البحري وتبقى على متن السفينة ذاتها؟ ما هي الدوائر (العسكرية، الجمركية، القانونية، الخ) التي تشارك في التصدي للشحنة في هذه المرحلة من السيناريو؟

## بدء التمرين

### 1. الخطوة

#### التقرير الأولي حول الموقف



لتكن أنت الدولة  
الخضراء.

التاريخ هو 13 مارس 2012

طلب منك أحد شركاء المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار التصدي لسلعة ثانية الاستخدام خاضعة للضوابط، بحيث تمنعني  
توجهها إلى برنامج لأسلحة الدمار الشامل في دولة تشير مخاوف بانتشار تلك الأسلحة، ولتكن الدولة الحمراء.  
يزودك شريك المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار بالمعلومات التالية:  
هناك سلعة ثانية الاستخدام خاضعة للضوابط في حاوية على متن مركبة تصل اليوم إلى الميناء الأخضر، وهو أحد  
الموانئ في دولتك.

الوجهة النهائية لتلك الحاوية هي الميناء الأحمر في الدولة الحمراء.  
ستكون بذلك هي آخر دولة يمكنها اتخاذ إجراء حول تلك الشحنة قبل بلوغها وجهتها النهائية.  
يخبرك شريك المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار بأن تلك السلعة مدرجة في قوائم الضبط الصادرة عن الوكالة الدولية  
للطاقة الذرية، (الصفحة 20) ويعتبر شحنها خرقاً لقرار مجلس الأمن الدولي (الصفحة 21).

لم تصدر هذه الشحنة عن الشريك الذي يبلغك عنها، والمعلومات التي يزودك قائمة على معلومات استخبارية "موثوقة"

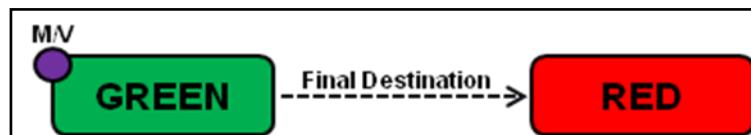


#### تحديث:

- في أوائل شهر فبراير حصل أحد شركاء المبادرة الأمنية على معلومات حول صفة مشبوهة لإعادة بيع آلات طحن خماسية المحاور CNC من الدولة الزرقاء (انظر أدناه والصفحة 17) إلى وكيل شراء في الدولة البرتقالية. يعرف هذا الوكيل بكونه داعماً لكيانات في الدولة الحمراء المشاركة في جهود إنتاج وتقنيات الصواريخ. تشير وثائق الشحن الأصلية من بلد المنشأ (الدولة الزرقاء) إلى أن آلات الشحن أنتجت من قبل Dimani Manufacturing

### الخطوة 2.

التقرير المبدئي للموقف:



في هذا السيناريو، لتكن أنت الدولة الخضراء.

التاريخ هو 17 مارس 2010

طلب منك أحد شركاء المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار التصدي لسلعة ثنائية الاستخدام خاضعة للضوابط/ بحيث تمنع توجهها إلى برنامج لأسلحة الدمار الشامل في دولة تثير مخاوف بانشار تلك الأسلحة، ولتكن الدولة الحمراء.

سيطلب منك مناقشة الأسئلة وتقديم موقف بلادك في هذا السيناريو.

الحاوية المشتبه بها والتي تحمل سلعة ثنائية الاستخدام وخاضعة للضوابط موجودة في الميناء الأخضر، وهو ميناء بحري في الدولة الخضراء.

جميع الوثائق من الخطوة 1 موجودة في الخطوة 2 ويجب استخدامها ضمن عملية اتخاذ القرار في الخطوة 2.



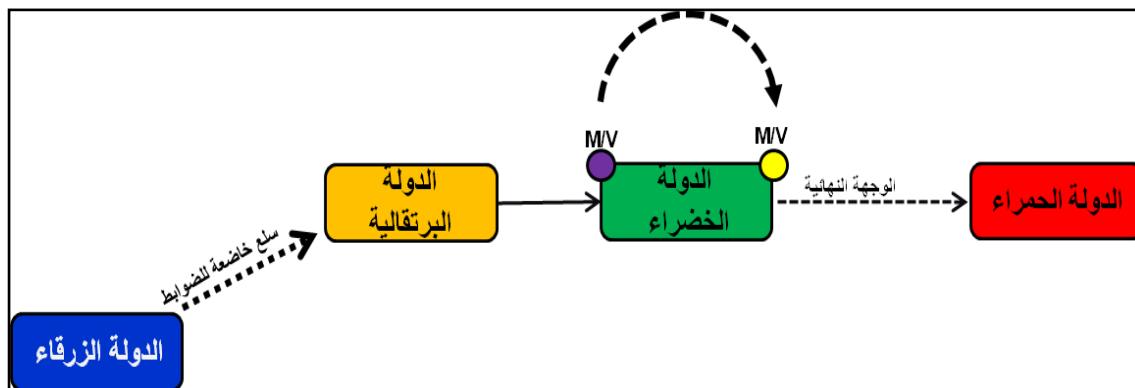
تحديث:

السلعة المشبوهة موجودة في الحاوية رقم TRLU6181109، وهي ضمن شحنة مصدرة من الدولة البرتقالية إلى الدولة الحمراء. السلعة ثنائية الاستخدام موجودة على متن السفينة M/V Sea Breeze والتي وصلت لتواهااليوم إلى الميناء الأخضر، أحد موانئ دولتك.

في الحاوية رقم TRLU6181109 توجد شحنة من قطع غيار لمعدات الطحن من شركة Gefra Milling في الدولة البرتقالية، وهي متوجهة، حسب بوليصة الشحن، إلى شركة Ishnav Manufacturing في الدولة الحمراء.

يبين شريك المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار أن الشحنة الصادرة من Gefra Milling تحتوي في الواقع على آلة الطحن CNC خماسية المحاور، وهي سلعة خاضعة للضوابط، ومتوجهة إلى شركة Kasrav Industries في الدولة الحمراء مما يمثل انتهاءً لقرار مجلس الأمن الدولي رقم 2020

## الجولة 1 : الشحن عبر وسائل متعددة



”ماذا لو“ زودك شريك المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار بالمعلومات التالية:

هناك سلعة ثانية الاستخدام وخاضعة للضوابط موجودة حالياً في حاوية على متن السفينة M/V Sea Breeze والموجودة حالياً في الميناء الأخضر.

ستعود السفينة M/V Sea Breeze إلى الدولة البرتالية خلال يومين وضمن مسارها وجدولها المعناد. الحاوية موضوع البحث سيتم تنزيلها من السفينة M/V Sea Breeze في الميناء الأخضر وتحميلها على متن سفينة أخرى لمواصلة شحنها إلى الميناء الأحمر في الدولة الحمراء.

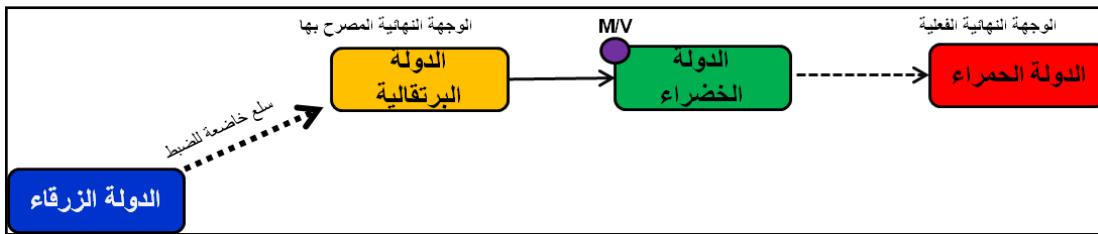
ستكون بذلك الدولة الأخيرة التي يمكن فيها اتخاذ إجراءات حول الشحنة قبل وصولها إلى وجهتها النهائية. يخبرك شريك المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار بأن تلك السلعة مدرجة في قوائم الضبط الصادرة عن الوكالة الدولية للطاقة الذرية، ويعتبر شحنها خرقاً لقرار مجلس الأمن الدولي.

لم تصدر هذه الشحنة عن الشريك الذي يبلغك عنها، والمعلومات التي يزودك قائمة على معلومات استخبارية ”موثوقة“

### أسئلة الحالات:

- هل ستؤثر حقيقة كون الشحنة ستنتقل باستخدام وسائل متعددة عبر الميناء الأخضر على قدرتك في ضبط الشحنة في هذه المرحلة، وإن كان كذلك، فما هي السلطة القانونية المخولة؟
- إذا قمت بضبط الشحنة، فما الخيارات المتاحة لك لتتمكن من التصرف بالشحنة، وما هو الأساس القانوني لذلك؟

#### 4. الحالات : إعادة التصدير



”ماذا لو“ قامت السلطات الجمركية في الدولة الخضراء بمراجعة كافة الوثائق المقدمة من قبل مالك/وكيل السفينة TRLU6181109 باستخدام أداة متقللة لمسح محتوياتحاويات وأجرت تفتيشاً للحاوية يظهر المسح وجود 5 صناديق كبيرة بين مجموعة من البضائع الأخرى. في تلك الصناديق تظهر أجزاء آلات ومواد للتغليف.

تلاحظ السلطات الجمركية في الدولة الخضراء بأن رقم الختم 55660088 لا يزال مختوماً على باب الحاوية، فيقومون بكسره وفتح الحاوية لتفتيشها.

يتم تفريغ الحاوية وفصل الصناديق الخمسة المذكورة وفقاً لبوليصة الشحن رقم OFF987-6554. تعاد بقية الشحنات إلى داخل الحاوية ويعاد ختمها وتحريرها إلى مالك/وكيل السفينة لمواصلة سفرها إلى الدولة الحمراء.

توجد على الصندوق الذي يحمل الملصق (1 من 5) ملصق شحن ممزق بشكل جزئي على الجانب الخارجي ويشير إلى أنه وارد من شركة Dimani Manufacturing في الدولة الزرقاء ومتوجه إلى شركة Gefra Milling في الدولة البرتقالية. عند فتح الصندوق يظهر مغلف يحمل وثائق الشحن، والتي تصرح بأن الدولة البرتقالية هي الوجهة النهائية للشحنة الأصلية الواردة من الدولة الزرقاء.

#### أسئلة الحالات:

هل سيكون بإمكانك ضبط الشحنة في هذه المرحلة، وإن كان ممكنا، فما هي الصلاحية القانونية التي تخولك ذلك؟

إذا قمت بضبط الشحنة فما الخيارات المتاحة لديك للتصرف بشكل نهائي بالشحنة، وعلى أي الأسس القانونية؟

إن لم يكن في هذا السيناريو انتهاءك لقوانين بلادك، ولكن الدولة الزرقاء طلبت منك ضبط الشحنة وإعادتها إلى الدولة الزرقاء كونها تمثل خرقاً لقوانينها، فهل سيكون بإمكانك ضبط الشحنة؟ وإن كان الجواب بنعم، فما هي الصلاحيات / الترتيبات؟

كيف يمكنك المطالبة بالتعامل مع الأضرار والخسائر؟

بناء على المعلومات الإضافية التي حصلت عليها:

ما هي الصلاحية القانونية الوطنية والظروف التي تخولك بأن تفحص أو تفتح أو تفتش الحاوية؟

بناء على المعلومات التي تحصل عليها من التفتيش، فهل يمكنك احتجاز الشحنة للمزيد من التحقيق أو حجزها بشكل كامل أو تحريرها لإعادتها إلى مالك/وكيل السفينة؟ ما الصلاحية القانونية التي تخولك بأن تقوم بذلك؟

من وجهة نظر تقنية، ما هي الهيئات أو الدوائر التي يمكنها أن تحدد ما إن كانت السلعة المعنية مدرجة في قوائم الضبط؟ وكيف يمكنها اتخاذ هذا القرار؟

ما هي المعلومات الإضافية الالزمة لتوسيع مجال التحقيق في الأمر، وما هي الهيئات التي تقوم بالتحقيق؟

## وثيقة شحن

### شركة Dimani Manufacturing آلة طحن خماسية المحاور CNC

#### مواصفات الآلة

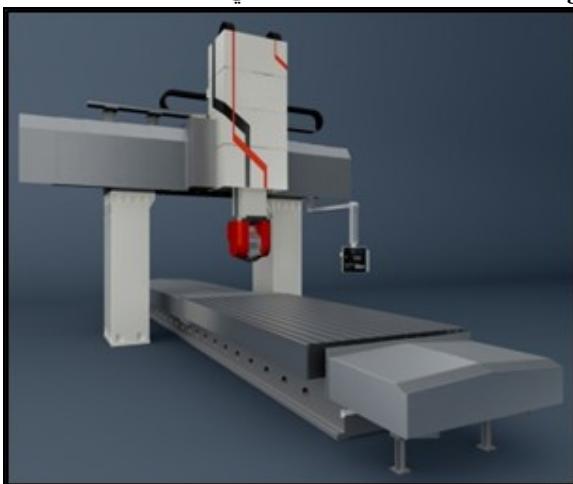
#### البند

#### DMNI-7500

#### الموديل:

	المحور X <حركة طولية للسرج>	المحور Y <حركة أفقيّة لرأس عمود الدوران>	المحور Z <حركة قطريّة للماندنة>	حركة المحور - A	حركة المحور - B	سطح التعامل مع الألواح	سعة تحمل الألواح	الارتفاع الأقصى لقطع العمل	سرعة عمود الدوران	نظام التحكم
البند	المحور X <حركة طولية للسرج>	المحور Y <حركة أفقيّة لرأس عمود الدوران>	المحور Z <حركة قطريّة للماندنة>	حركة المحور - A	حركة المحور - B	سطح التعامل مع الألواح	سعة تحمل الألواح	الارتفاع الأقصى لقطع العمل	سرعة عمود الدوران	نظام التحكم
المحور										
الطاولة										
عمود الدوران										
نظام التحكم										

صنعت بواسطة شركة Dimani Manufacturing في المدينة الزرقاء، الدولة الزرقاء



## مواصفات السفينة

### M/V Sea Breeze



M/V Sea Breeze	اسم السفينة
9151888	الرقم الدولي
NB 3652 291	رقم التسجيل
P3WZ9	إشارة الاستدعاء
نقل الشحنات السائلة والحاويات	نوع السفينة
8,965	الحمولة القائمة
1999	سنة الصنع
قبرص	الدولة المالكة
21	الطاقم
لاتفيا (3) الفلبين (13) كوريا (5)	جنسية الطاقم

الرحلة الحالية: S760  
 الميناء البرتقالي: الوصول 10-01-23 المغادرة 10-01-25  
 الميناء الأخضر : الوصول 10-01-27 المغادرة 10-01-28

## M/V Sea Breeze

### بوليصة الشحن الأصلية

الجهة المستلمة	المصدر	البوليصة الأصلية	رقم بوليصة الشحن
شركة Ishnav Manufacturing المدينة الحمراء، الدولة الحمراء	شركة Gefra Milling المدينة البرتقالية، الدولة البرتقالية	OFF987-6554	LGAA12345678-0
السلع الخطرة	التعرفة الجمركية	المحتويات	عدد القطع
لا يوجد	8409.99.10	أجزاء آلات الطحن	5 صناديق
التعليمات : المحتويات قابلة للكسر الاتصال بشركة Ishnav Manufacturing لاستلام الشحنة			الوزن
			10,000 كيلوغرام

## البيان الجمركي للسفينة

*M/V Sea Breeze*

الرحلة S760

الحاوية	المحتويات	شركة الشحن	الشركة المستلمة
TRLU6181109	FAK (SLAC) شحنت من كافة الأنواع - تحميل وعد من قبل شركة الشحن	الشركة البرتقالية، المدينة البرتقالية، الدولة الحمراء	الشركة الحمراء، المدينة الحمراء، الدولة الحمراء
LGAA12345678-0	عدد البوالص 12	ميناء المنشأ ميناء البرتالي	ميناء الوجهة ميناء الأحمر
55660088	السلع الخطرة لا يوجد	الوزن 18,000 كيلوغرام	الحجم قدم 40

- 1.1.B.2. الأدوات والآلات المبنية فيما يلي أو أي آلات تستخدم أكثر من آلة منها لإزالة أو قطع المعادن أو السيراميك أو المركبات والتي يمكن تجهيزها، وفقاً للمواصفات الفنية الصادرة عن الجهة الصناعية، بالأجهزة الكهربائية للتحكم الكنتوري بمحورين أو أكثر:
- b. الآلات والأدوات المستخدمة للطحن والتي تتمتع بوحدة أو أكثر من المواصفات التالية:
1. دقة الضبط بحيث تكون كافة الأجزاء فيها مضبوطة بدقة أفضل (أقل) من  $6 \mu\text{m}$  وفقاً لمعايير ISO 230/2 (1988) بالإضافة إلى أية محاور خطية (الضبط الكلي).
  2. وجود محورين دوريين للتحكم الكنتوري أو أكثر.
  3. وجود خمسة محاور أو أكثر يمكن تنسيقها بشكل تزامني للتحكم الكنتوري.

ملاحظة: البند 1.B.2.b لا يشمل آلات الطحن التي تتضمن كلا السمتين التاليتين:

1. مسار المحول X أكبر من 2 متر ، و
2. الدقة الكلية للضبط على المحور X أسوأ (أكبر) من 30 ميكرون حسب معيار ISO .230/2 (1988)

## قرار مجلس الأمن الدولي رقم 2020

إذ يتصرف بموجب المادة 41 من الفصل السابع من ميثاق الأمم المتحدة

3. يقرر أن تتخذ جميع الدول التدابير الضرورية للحيلولة دون توريد جميع الأصناف والمواد والمعدات والسلع والتكنولوجيات التي من شأنها أن تسهم في أنشطة الدولة الحمراء المتصلة بالتصبيب أو إعادة المعالجة أو المتعلقة بالماء الثقيل أو في تطوير منظومات إيصال الأسلحة النووية إلى الدولة الحمراء أو بيعها لها أو نقلها إليها ، بطريقة مباشرة أو غير مباشرة انتلاقاً من أراضيها أو بواسطة رعاياها أو باستخدام السفن أو الطائرات التي ترفع أعلامها أو لاستخدامها فيها أو استفادتها منها، سواء كان مصدرها من أراضيها أم لا، وتشمل ما يلي:

(أ) البنود الواردة في الجزء الثاني من الوثيقة INF/CIRC/254/Rev.7 في حال تحديد الدولة للأغراض التي تساهم من أجلها في أنشطة تتعلق بالتصبيب أو إنتاج الماء الثقيل أو تطوير الأسلحة النووية ومنظومات إيصالها.

10. يقرر أن تجمد جميع الدول الأموال والأصول المالية والموارد الاقتصادية الأخرى التي توجد على أراضيها في تاريخ اعتماد هذا القرار أو في أي وقت لاحق، والتي يملکها أو يتحكم فيها الأشخاص أو الكيانات المحددة في المرفق.

**الملحق:**

أ. الكيانات المشتركة في البرنامج النووي

1. شركة Kasrav Industries

**THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**



## References

PSI Statement of Interdiction Principles .....	24
Questions to Consider when Conducting Interdiction Operations.....	26
UN Security Council Resolutions.....	31
General: 1540	
Iran: 1929	
DPRK: 1874	



- أ. عدم نقل أو المساعدة في نقل أي من تلك الشحنات من أو إلى الحكومات والأطراف غير الحكومية المثيرة للمخاوف، وعدم السماح لأي شخص خاضع لاختصاصها القضائي بالقيام بذلك.
- ب. اتخاذ الإجراءات، بمبادرة منها أو بناء على طلب قائم على أسباب كافية من قبل دولة أخرى، للصعود على متن أو تفتيش أية سفينة تحمل علمها في المياه الدولية أو الإقليمية أو في المناطق الواقعة خارج المياه الإقليمية لأية دولة أخرى، في حال وجود سبب معقول للاشتباه بنقل تلك الشحنات من أو إلى الحكومات والأطراف غير الحكومية المثيرة للمخاوف، وضبط تلك الشحنات المحددة.
- ج. جدية التفكير بمنح الموافقة في الظروف المناسبة، للصعود على متن وتفتيش سفينة تحمل علم الدولة من قبل دول أخرى، وضبط الشحنات المتعلقة بأسلحة الدمار الشامل على متن السفن التي تحددها تلك الدول.
- د. اتخاذ الإجراءات المناسبة واللازمة لـ (1) إيقاف و/أو تفتيش السفن التي يوجد سبب معقول للاشتباه في كونها تحمل شحنات مشبوهة متوجهة من أو إلى الحكومات والأطراف غير الحكومية المثيرة للمخاوف أثناء وجودها في المياه الدولية أو الإقليمية أو مناطق التماس (إن وجدت)، وضبط تلك الشحنات و (2) فرض شروط على السفن التي تدخل أو تغادر موانئ الدولة أو مياهها الدولية أو الإقليمية والتي يوجد سبب معقول للاشتباه في كونها تحمل تلك الشحنات ، كفرض إخضاع تلك السفن لإجراءات الصعود والتفتيش والضبط للشحنات المعنية قبل الدخول.
- هـ. أن تقوم الدولة بمبادرة منها أو بناء على طلب ذي أساس مقبول من جانب دولة أخرى بـ (أ) الطلب من الطائرات التي يوجد سبب معقول للاشتباه بكونها تحمل تلك الشحنات من أو إلى الحكومات والأطراف غير الحكومية المثيرة للمخاوف، والتي تعبر مجالها الجوي، بأن تهبط للخصوص لتفتيش وضبط أية شحنات يتم العثور عليها و (ب) رفض مرور الطائرات التي يوجد سبب معقول للاشتباه بكونها تحمل تلك الشحنات عبر مجالها الجوي.
- و. في حال استخدام موانئ الدولة ومطاراتها كنقط لتغيير وسائل الشحن أو شحن تلك البضائع والمواد من أو إلى الحكومات والأطراف غير الحكومية المثيرة للمخاوف، فعلى الدولة القيام بتفتيش السفن والطائرات وغيرها من وسائل النقل التي يوجد سبب مقبول للاشتباه في كونها تحمل تلك الشحنات، وضبطها إن وجدت.

# المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار

## بيان مبادئ التصدي

### بيان مبادئ التصدي للمبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار

يلترم شركاء المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار بالمبادئ التالية للتصدي بهدف وضع أساس أكثر تنسيناً وفاعلية يمكن من خلال اعتراف وایقاف شحنات أسلحة الدمار الشامل ومنظومات استخدامها والمواد المتعلقة بها والتي تتدفق من وإلى الدول والأطراف الأخرى التي تعتبر مصدرًا للقلق في هذا الشأن، بما يتوافق مع الصلاحيات القانونية الوطنية وإطارات العمل والقوانين الدولية، بما فيها قرارات مجلس الأمن الدولي. تدعو تلك المبادئ كافة الدول المعنية بهذا التهديد إلى تعزيز السلام والأمن الدولي من خلال الالتزام التام بما يلي:

1. اتخاذ إجراءات الفعالة، سواء بشكل فردي أو بالتعاون مع الدول الأخرى، للتصدي لنقل أو تحويل أسلحة الدمار الشامل وأنظمة استخدامها والمواد المتعلقة بها من طرف الحكومات والأطراف غير الحكومية التي تعتبر مصدرًا للمخاوف في هذا الجانب. تشير عباره الحكومات والأطراف غير الحكومية المثيرة للمخاوف بشكل عام إلى الدول أو الكيانات التي يعتبرها شركاء المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار موضعًا لأنشطة التصدي كونها مشاركة في الانتشار من خلال (1) جهود تطوير أو استملك الأسلحة الكيماوية أو الحيوية أو النووية وأنظمة استخدامها أو (2) النقل (إما من خلال بيع أو تلقي أو تسهيل) أسلحة الدمار الشامل وأنظمة استخدامها والمواد ذات العلاقة.
2. تبني الإجراءات الشاملة الكافية لتحقيق التبادل السريع لأنشطة الانتشار المشبوهة وحماية الطبيعة السرية للمعلومات السرية التي تقدمها الدول الأخرى ضمن هذه المبادرة، تكريس الموارد المناسبة والجهود الضرورية لإنجاح عمليات التصدي وتعزيز إمكاناته وتعزيز مستويات التنسيق بين الأطراف المشاركة في جهود التصدي.
3. إجراء الدراسات والعمل على تعزيز السلطات القانونية الوطنية ذات العلاقة عند الضرورة من أجل تحقيق تلك الأهداف والعمل على تعزيز الأطر التشريعية والقوانين الدولية بالطرق الملائمة لدعم تلك الالترات.
4. اتخاذ إجراءات محددة لدعم جهود التصدي فيما يتعلق بشحن أسلحة الدمار الشامل وأنظمة استخدامها أو المواد ذات العلاقة، إلى الحد الذي تسمح به الصلاحيات القانونية الوطنية وبما ينسجم مع التزاماتها بموجب القانون الدولي وأطر العمل الدولية، والتي تتضمن ما يلي:



ميثاق الأمم المتحدة حول القوانين البحرية:

إجراءات في المياه البحرية الإقليمية

إجراءات تطبيق القوانين ضد دولة أجنبية في أعلى البحار

إجراءات تطبيق القوانين ضد سفينة تحمل علم دولة أجنبية في أعلى البحار

إجراءات تطبيق القوانين ضد سفينة ليست لها جنسية في أعلى البحار

التصريف الفوري

ومن المعاهدات والاتفاقيات الدولية السارية الأخرى:

قرارات مجلس الأمن الدولي، ومن بينها القرارات 1718، 1737، 1747، 1803، 1860، 1874.

القوانين المحلية المتعلقة بضبط الصادرات والمتطلبات العامة للجمارك ووكالات الحجز والتقطيع والضبط وقوانين تبادل المعلومات أو سريتها، الجوانب المحيطة باحتمال الادعاء (كالإجراءات القانونية وقواعد التصرف) والأمور المتعلقة بالالتزام، الصحة، نقل المواد الخطرة، وحماية البيئة.

موافقة الدولة التي تحمل السفينة عليها

موافقة الدولة التي تتواجد على سواحلها

موافقة الدولة التي يتبعها الميناء

قانون تأمين مراقب السفن والموانئ الدولية ISPS Code

2.2 تحديد القوانين المحلية المرتبطة بتحويل مسار السفينة إلى ميناء ما لتقطيعها وإمكانية ضبط الشحنة. خذ بالاعتبار ما تتطوي عليه تلك الإجراءات بالنسبة لبلدك إن كنت في الدولة التي تحمل السفينة جنسيتها أو في الدولة التي يقع الميناء في أراضيها أو الدولة التي تقدم الطلب. كما عليك أن تأخذ بالاعتبار مصالح الدول الأخرى التي يتواجد مواطنوها على متن السفينة.

2.3 على سبيل المثال قد يكون عليك التفكير بالقوانين المرتبطة بمتطلبات الدخول والجمارك العامة وضوابط الصادرات وكالات الحجز والتقطيع والضبط وقوانين تبادل المعلومات أو سريتها، الجوانب المحيطة باحتمال الادعاء (كالإجراءات القانونية وقواعد التصرف) والأمور المتعلقة بالالتزام، الصحة، نقل المواد الخطرة، وحماية البيئة.

## **الأسئلة الواجب أخذها بالاعتبار عند القيام بأنشطة التصدي**

القائمة التالية من الأسئلة والإجراءات التي قد تختار الدولة أخذها بالاعتبار في حال اتخاذ إجراءات التصدي بحراً لدعم أهداف بيان مفاهيم التصدي ضمن المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار. القائمة ليست شاملة وقد لا توافر كافة الخيارات لجميع الدول في كافة الأوقات.

### **1. شؤون عامة**

1.1 في حال ورود معلومات بوجود شحنة مشبوهة على الأراضي البرية لدولة ما فقد تحتاج إلى دراسة خيار الاتصال بحكومة تلك الدولة لاتخاذ الخطوات المتاحة لها من خلال سلطاتها المحلية ومنع مواصلة الشحنة لطريقها. قد تتضمن تلك الخطوات إجراءات تتعلق بتطبيق القوانين ضد الكيانات أو الأفراد الذين يتعاملون مع الشحنة، والتي تشمل تحديد موقع وتقيش أو ضبط الشحنة ذاتها.

1.2 في المناطق البحرية قد تحتاج إلى دراسة خيار الصعود إلى متن المركب وتفيشها في أعلى البحار أو في المياه الإقليمية لدولة أخرى أو في المياه الإقليمية لبلدك. قد تكون السفينة ترفع علم بلادك أو علم دولة أجنبية أو سفينة لا جنسية لها.

1.2.1 قد تطلب دولة أخرى منك الصعود إلى متن السفينة وتفيشها أو قد تطلب منك تصريحاً للصعود إلى سفينة تحمل جنسية بلادك وتفيشها، أو قد تحتاج إلى تقديم تلك الطلبات إلى دول أخرى. قد تكون طلبات المساعدة، ولكنها ليست بالضرورة كذلك، نابعة من اتفاقيات التعاون الثنائية أو متعددة الأطراف، ويجب أن تتوافق مع القوانين المحلية والدولية السارية.

1.2.1.1 كما قد تحتاج أيضاً إلى دراسة (طلب أو توجيه أمر) بتحويل مسار السفينة إلى ميناء معين لتفتيشها. قد يشتمل الأمر على سفينة تحمل علم بلادك أو قد يتضمن الطلب من سفينة تحمل علم دولة أجنبية أو لا جنسية لها، وفي الغالب سيتضمن ميناء دولة أجنبية.

1.2.2 ج قد يتلو تحويل المسار خطوة الصعود إلى متن السفينة واتخاذ قرار بضرورة إجراء المزيد من التفتيش.

1.2.3 د بعد تفتيش السفينة قد تحتاج إلى دراسة خيار ضبط الشحنة المعنية.  
**الجوانب القانونية: الصعود إلى متن سفينة وتفيشها**

2.1 قد تكون الجوانب التالية هامة لك لدراستها عند التخطيط للصعود إلى متن السفينة وتفيشها. ويقدم الملحق المزيد من التفاصيل حول القانوني الدولي الساري في كل من تلك الحالات.

#### 4. التعاون مع الدول الأخرى، بمن فيهم شركاء المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار

4.1 فكر في الإجراءات والترتيبيات التي يجب اتخاذها لضمان التعاون مع شركاء المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار وتسهيل التعاون مع الدول الأخرى. سيكون عليك على سبيل المثال التفكير في الإجراءات التي عليك تطبيقها للتحقيق في طلب للتعاون مع شركاء المبادرة الأمنية لمكافحة الانتشار، والتجاوب مع الطلبات المقدمة لك. ما هي الدوائر والهيئات التي يجب إشراكها في عملية اتخاذ القرار، وما هي الاعتبارات الهامة عند اتخاذ قرار بكيفية التجاوب مع الطلب ومن سيكون نقطة التواصل أو الهيئة المشرفة على التعاون وما هي المعلومات والضمادات التي قد تطلب أو تمنح؟

4.2 فكر فيما إن كان بإمكانك تطوير نموذج مفيد للمعلومات والمساعدة والضمادات التي يمكنك تقديمها عندما تقوم بتقديم طلب لدولة أخرى أو تلك التي ستطلبها من الدول الأخرى التي ترسل إليك طلبا من جانبها.

4.3 قم بوضع قائمة بأية تعهدات سياسية ثنائية أو متعددة الأطراف أو غيرها من الترتيبات والاتفاقيات مع الدول الأخرى والتي قد تكون ذات علاقة بالأمر، مثلاً تلك المتعلقة بتبادل المعلومات أو تبادل الموارد العسكرية والمعايير الإجرائية للعمليات المشتركة واتفاقيات الصعود إلى متن السفن.

4.4 فكر في طبيعة المساعدة التقنية التي قد تحتاج إليها من أجل التمكن من التعاون مع شركاء التصدي لأنشطة الانتشار والمصادر التي قد تتمكن من الحصول على المساعدة التقنية من خلالها. فكر في المساعدة التقنية التي يمكنك تقديمها إلى شركائك في التصدي لأنشطة الانتشار وما هي الظروف (مثل المتطلبات التي يتغير عليك تلبيتها قبل تمكنك من تقديم المساعدة).

4.5 فكر في القيود أو المتطلبات التي قد تفرض على تبادل المعلومات مع الدول الأخرى.

#### 5. المعلومات الاستخبارية والحساسة

5.1 يجب أن يتم اتخاذ كافة القرارات بناء على المعلومات الاستخبارية المتاحة.

### 3. الرد العلمي

#### تطوير المشورة.

3.1 ادرس إمكانية ترشيح قسم أو دائرة أساسية لتنسيق كافة الشؤون المرتبطة بإجراءات الصعود إلى متن السفينة/تفتيشها/تحويل مسارها بما يتوافق مع التشريعات الوطنية.

3.2 ادرس الترتيبات الحكومية الكلية التي يجب وضعها لتتمكن من الرد المنسق وتقديم المشورة المتكاملة للسلطات المسئولة عن اتخاذ القرارات. وتكون الإجراءات التي تسمح باتخاذ القرارات بسرعة هي الأكثر فاعلية.

3.3 ادرس إمكانية ترشيح نقطة اتصال على مدار الساعة لكل هيئة أو دائرة.

3.4 وضح المسؤوليات التي يتحملها كل قسم أو هيئة مشارك. مثلاً

دوائر الجمارك/ الحدود/ تطبيق القوانين: وهي مسؤولة عن تحديد الأساس القانوني لإجراءات تطبيق القانون، مما قد يتضمن تقديم المشورة في الجوانب القانونية الدولية إلى الجهات الحكومية المعنية.

وزارة الخارجية: المسؤولة عن الاتصال الرسمي بين الحكومات بما فيها السفارات والقنصليات والمشورة حول الشؤون السياسية واسعة النطاق والقانون الدولي.

وزارة الدفاع: تحدد الموارد العسكرية المتاحة والأفراد والخطيط العملي والتوجيه.

المنظمات الاستخبارية: تقدم المشورة والتقييم وتنواصل مع الجهات الأجنبية.

وزارة العدل: تقدم المشورة حول القانون المحلي والشؤون الدستورية.

وزارة النقل: تعمل على تأمين النقل والمواصلات والتواصل مع القطاع.

#### التوصل إلى قرار

5.3 تحديد الإجراءات لاتخاذ القرارات وما هي الاعتبارات المرتبطة بالامر، مثلاً، ما هو الوقت المتاح وما الخبرات المتوفرة، وتحديد ما إن كان يلزم التواصل مع الشركات العاملة في القطاع لاستشارتها، وما هي اعتبارات السياسات على نطاق أوسع (مثلاً العلاقات مع الدول الأخرى). وبناء على القضية فقد تحتاج إلى دراسة معلومات حول الشحنة المعنية، مثل الوجهة والمورد والمخاطر التي تفرضها الشحنة والمخاوف المتعلقة بالسلامة، بالإضافة إلى الدولة والمالك والتسجيل وجنسية الأشخاص على متن السفينة. من الاعتبارات العملية للصعود على متن السفينة التفكير في الجهة التي ستقوم فعلياً بالصعود إلى متن السفينة وتفتيشها، وما إن كانت تلك الجهة تمتلك التأهيل أو المعدات اللازمة، وما هي الصالحيات الممنوحة لها وما هي الاعتبارات الأمنية.

## **فكرة في الجوانب التالية:**

**هل الإجراءات المتخذة لضمان تمكن كافة الأشخاص المخولين بالحصول على المعلومات من الحصول عليها (بما يتوافق مع متطلبات الحفاظ على أمن تلك المعلومات)؟ مثلاً، هل تم الحصول على التصريح الأمني**

**اللازم؟**

**ما الإجراءات الضرورية لتقدير موثوقية ودقة المعلومات الاستخبارية؟**

**ما مصادر المعلومات المتاحة؟**

**هل تم تطبيق الإجراءات والأنظمة لتبادل المعلومات بشكل آمن مع شركاء المبادرة الأمنية والدول الأخرى التي**

**يجب إشراكها في العملية؟**

**ما هي المشاكل التي تبرز فيما يتعلق باستخدام المعلومات الاستخبارية في الدعاوى القضائية؟**

## **6. الالتزام والتعويض والادعاء**

**6.1 حيث يتم ضبط الشحنة، فكر في كيفية التعامل مع الشحنة المضبوطة (بما في ذلك مرافق التخزين والمناولة) والجهة المسؤولة عن ذلك.**

**6.2 فكر في الهيئة التي ستكون مسؤولة عن التحقيق والادعاء. ما الذي يجب القيام به لوضع أساس متين لنجاح الادعاء؟ مثلاً، هل هناك إجراءات معينة يجب تطبيقها للحفاظ على تسلسل الأدلة، وما هي المعلومات التي يمكن استخدامها في الدعاوى القضائية وما الأثر المترتب على سرية المعلومات الموجودة لديك؟**

**6.3 هل تمت الإجابة عن الجوانب المتعلقة بالاختصاص القضائي؟ إذا كان الاختصاص مرتبطاً بأكثر من دولة، فكر في الخطوات الواجب اتخاذها لتحديد الدولة التي سيكون لها الاختصاص القضائي النهائي.**

**6.4 فكر في الجهة التي يتحمل أن تتحمل التكاليف في حال إجراءات مواجهة تهريب الأسلحة (مثلاً، من الجهة المسئولة عن التكاليف الناشئة عن تأخير الشحنة بسبب تحويل مسار الشحنة و/أو الصعود على متن السفينة). ما هي العواقب والتشعبات الناشئة عن ذلك؟ وكيف يمكن تقليل تلك التكاليف؟**

**6.5 فكر في الحقوق التي قد يتربّع عليها التعويض. ما الحصانة التي يمكن أن تسري في تلك الحالات؟**